



sich Ihr Fokus? ten Weg in Würde und ohne tern? Das ist keine leichte Entschei- werfe ich Fragen auf. Ich fand es in- Interview: Torsten Schleicher zeit präsent ist. Ich betrachte

Werner-von-Siemens-Straße wird für Radler sicherer

Wegen ihres schlechten Zustands wird sie vorrangig saniert. Anschließend gibt es mehr Platz für Zweiräder.

Von Patrick Wötzel

Lengfeld Die Werner-von-Siemens-Straße im Würzburger Stadtteil Lengfeld soll ab dem kommenden Jahr zwischen dem Kreisverkehr an der Einmündung Pilziggrundstraße und der Nürnberger Straße saniert und sicherer für den Radverkehr werden.

Für den Beginn der mehrjährigen Baumaßnahme hat der Stadtrat auf Antrag der CSU-Fraktion 600.000 Euro in den städtischen Haushalt für 2024 eingestellt.

Nach aktuellem Stand der Planungen wird die Sanierung der Straße bis zum Jahr 2027 die Stadt insgesamt 4,7 Millionen Euro kosten. Der erforderliche Grunderwerb konnte kurz vor den Haushaltsberatungen abgeschlossen werden, wie

Stadtbaurat Benjamin Schneider erläuterte: „Wir haben diesen Straßenabschnitt seit mehreren Jahren auf der Agenda und bekommen für diese Maßnahme auch eine Förderung.“

Rund 30.000 Radfahrer

Die Werner-von-Siemens-Straße gehört in diesem Bereich zu den Straßen, die der städtische Fachbereich Tiefbau wegen ihres schlechten Zustands vorrangig sanieren will. Außerdem soll 2024 der vierte und letzte Abschnitt der Nürnberger Straße saniert sein.

Die CSU begründete ihren Antrag mit der gefährlichen Situation für Radfahrerinnen und Radfahrer, die sich zwischen dem Kreisverkehr und der Nürnberger Straße die enge Fahrbahn nicht nur mit Autos, sondern auch mit Schwerlastverkehr



Sehr eng geht es auf der Werner-von-Siemens-Straße für Fahrradfahrer zu. Aufgrund der geringen Straßenbreite kann auf dem Abschnitt zwischen dem Kreisverkehr Pilziggrund und der B8-Brücke der erforderliche Sicherheitsabstand zu Fahrradfahrern nur eingehalten werden, wenn kein Gegenverkehr kommt. Foto: Benjamin Brückner

und Gelenkbussen teilen müssen. Das soll sich durch sichere Radwege auf beiden Seiten der Straße ändern: „Durch diese Maßnahme können wir den Radverkehr für 30.000 Menschen in Lengfeld, Estenfeld und Kürnach verbessern“, betonte der CSU-Fraktionsvorsitzende Wolfgang Roth.

Zustimmung kam unter anderem von den Grünen, die im vergangenen Jahr Planungsmittel beantragt hatten, und von den Sozialdemokraten: „Dieser Straßenabschnitt ist schon für den Kfz-Verkehr schwierig, für den Radverkehr ist es eine Katastrophe“, sagte Alexander Kolbow (SPD). Auf Antrag von Raimund Binder (ÖDP) wurden außerdem die erforderlichen Mittel für den Ausbau in die Finanzplanung der Haushaltsjahre 2025 bis 2027 aufgenommen.

zeit präsent ist. Ich betrachte
W
F
ic
W
d
ic
te
en
n
n
li
sc
d
n
T
d
d
sc
n
a
n
h
d
S
N
In
ke
R
di
ni