

Mitteilungsvorlage	Vorlage-Nr.: 00/1000-5138/2022
---------------------------	---



<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtrat (Bekanntgabe)	17.11.2022	Ö

<i>Betreff</i>
Anfrage Stadtratsmitglied Binder vom 01.11.2022 zu Geschwindigkeitsanzeigen im Stadtgebiet

<i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> Kommunalreferat (Ref. II)	<i>Datum</i> 01.11.2022
<i>Beteiligte Dienststelle/n</i> FB Allgemeine Bürgerdienste	
<i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> rechtsk. berufsm. Stadtrat Wolfgang Kleiner	

Mitteilung:

Zur Anfrage von Stadtratsmitglied Raimund Binder vom 01.11.2022 wird Folgendes mitgeteilt:

Die Stadt Würzburg verfügt über keine stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln. Aktuell hat die Stadt Würzburg 3 mobile Geschwindigkeitsanzeigetafeln in Betrieb. Die Geschwindigkeitsanzeigetafeln werden ganzjährig an wöchentlich wechselnden Standorten eingesetzt. Die Fachabteilung Verkehrsüberwachung und Kommunalen Ordnungsdienst hat inzwischen einen Belegungsplan mit insgesamt 225 Standorten im Stadtgebiet entwickelt. Die Geschwindigkeitsanzeigetafeln werden vorrangig in verkehrsberuhigten Bereichen sowie in den Bereichen von Kindergärten, Schulen, Krankenhäusern, Senioreneinrichtungen usw. temporär aufgestellt. Eine dauerhafte Aufstellung würde gerade den verkehrserzieherischen und präventiven Effekt verfehlen.

Mit den Geschwindigkeitsanzeigetafeln können u. a. folgende Verkehrsdaten ausgewertet werden:

Datum, Uhrzeit der Auswertung

Geschwindigkeitsbereiche

minimale, maximale, durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit

Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Zeitfenster/Zeitintervall: Begrenzung auf Tage, Stunden und Minuten, d. h. eine

Auswertung der Geschwindigkeiten und Geschwindigkeitsüberschreitung im Zeitrahmen von z. B. 24 Stunden ist möglich.

Die Auswertungen der erfassten Daten einer Geschwindigkeitsanzeigetafel sind ungenauer als die Ergebnisse eines Seitenradargerätes. So werden z. B. die Eintrittsgeschwindigkeiten eines abbremsenden Fahrzeugs mehrfach erfasst. Dennoch sind die Geschwindigkeitsanzeigetafeln insgesamt sehr gut geeignet für die Erstellung eines Geschwindigkeitsprofils.

Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) werden berührt:

☐

Ja

☒

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Informationen, wie die Belange berücksichtigt werden/wurden:

Relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und Klimaanpassung:

☐

Ja

☒

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Erläuterungen:

Die Ausführungen dienen zur Kenntnis.