

# **Besser leben im Bischofshut**

**Mobilitätspaket  
Parken, ÖPNV & Nahmobilität**

# Aktuelle Situation - Bestandsanalyse

---

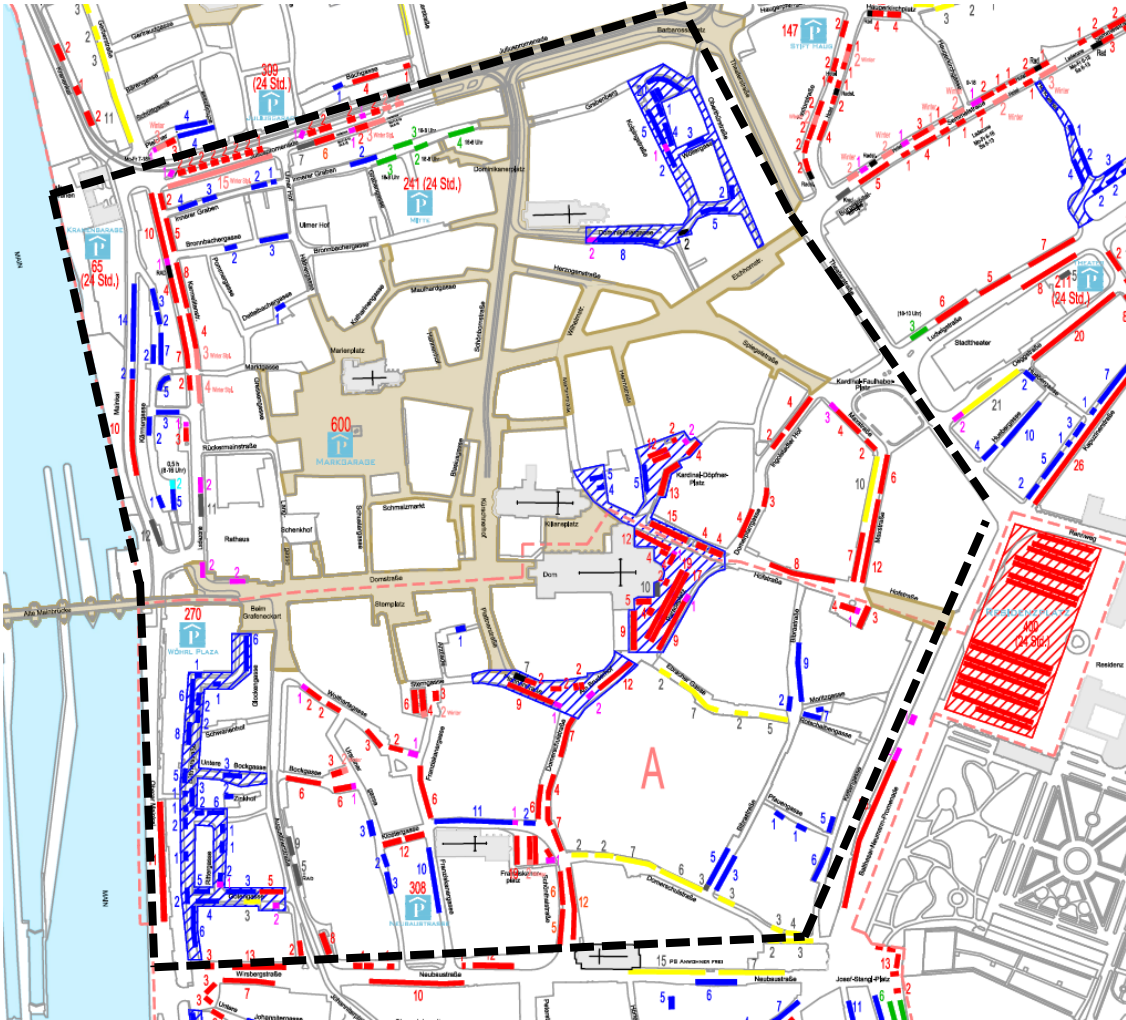
## Hohe Flächenkonkurrenz in der Innenstadt

- ineffiziente Flächennutzung durch ruhenden Verkehr; nicht vereinbar mit Flächenknappheit in der Innenstadt
- Freie Kapazitäten in Parkhäusern bleiben ungenutzt
- Oberflächenparkplätze ohne Parkleitsystem maximiert Parksuchverkehr in der Innenstadt
- Geringe Verkehrssicherheit für Fußgänger\*innen
- hohe Versiegelung führt zur Aufheizung an heißen Tagen

## Ziele:

- Drastische Reduzierung des Parksuchverkehrs
- Möglichst viele Parkplätze integriert im Parkleitsystem
- Erhöhung der Umwelt- und Aufenthaltsqualität in der Innenstadt
- Bei gleichzeitiger Sicherung der Erreichbarkeit der Innenstadt

# Aktuelle Parkplätze im Bischofshut

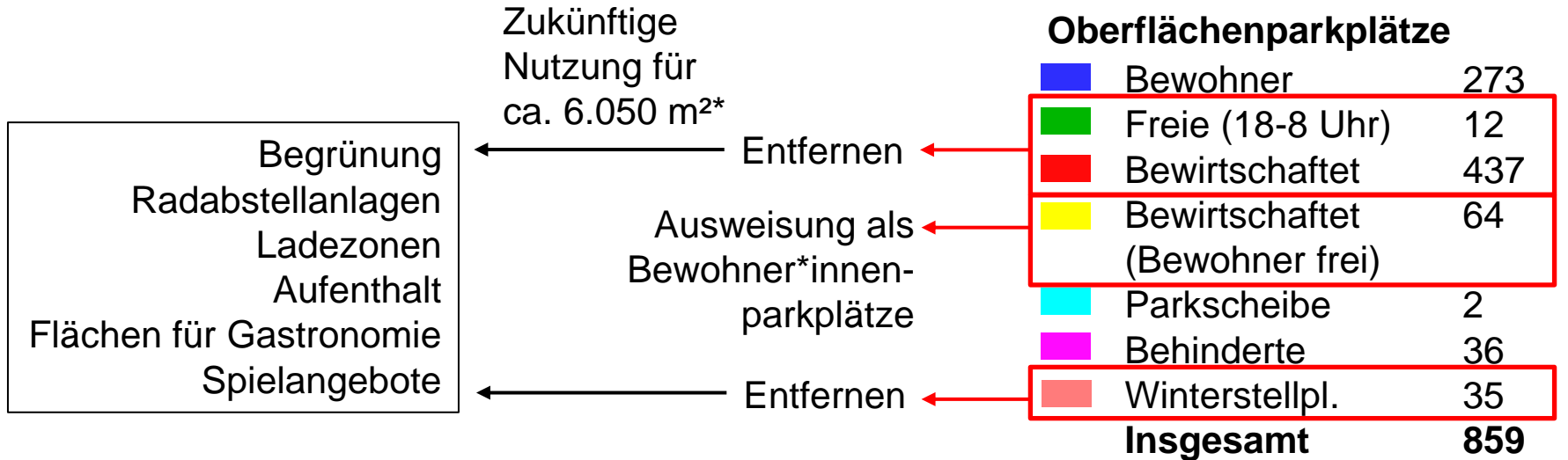


Oberflächenparkplätze	
<span style="color: blue;">■</span> Bewohner	273
<span style="color: green;">■</span> Freie (18-8 Uhr)	12
<span style="color: red;">■</span> Bewirtschaftet	437
<span style="color: yellow;">■</span> Bewirtschaftet (Bewohner frei)	64
<span style="color: cyan;">■</span> Parkscheibe	2
<span style="color: magenta;">■</span> Behinderte	36
<span style="color: lightcoral;">■</span> Winterstellpl.	35
<b>Insgesamt</b>	<b>859</b>

Parkhäuser	
Marktgarage	600
Wöhrl	270
Neubaustraße	308
Mitte	241
Kranengarage	65
<b>Insgesamt</b>	<b>1.484</b>

Stand 2018

# Beschlusspunkt 1-3: Parkhäuser statt Oberflächenparkplätze im Bischofshut



- Nur noch Oberflächenparkplätze im Bischofshut für:
- Bewohner\*innen
  - Personen mit blauem oder orangenem Behinderten-Parkausweis
- Umwandlung von Oberflächenparkplätzen zu Begegnungs- und Aufenthaltsräumen
- Begrünung der Innenstadt

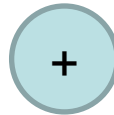
Parkhäuser	
Marktgarage	600
Wöhrl	270
Neubaustraße	308
Mitte	241
Kranengarage	65
<b>Insgesamt</b>	<b>1.484</b>

\* Ein Parkplatz benötigt 12,5 m<sup>2</sup> Fläche: 484\*12,5 m<sup>2</sup> = 6.050 m<sup>2</sup> werden frei

# Beschlusspunkt 1-6: Ersatzparkplätze

---

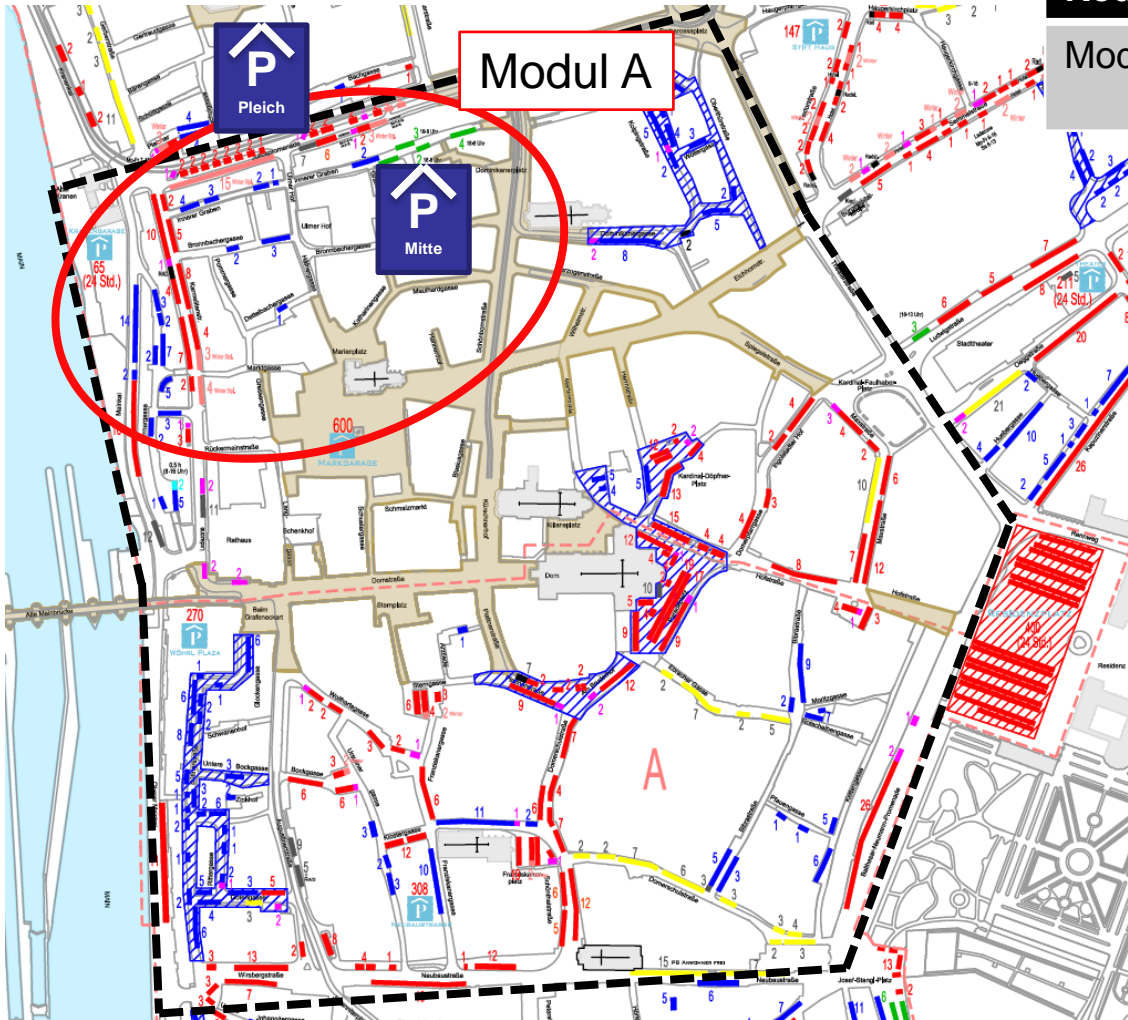
- Quellenbachparkhaus Bahnhof: 1.027 Parkplätze (+ ca. 440)
- Errichtung Parkhaus Bürgerspital (ca. 200 öffentliche Parkplätze anzustreben): in nachhaltiger Bauweise, begrünt und mit E-Bike-Abstellplätzen sowie vielen Lademöglichkeiten (für E-Bikes und Elektroautos)



- P+R Sanderau – Feggrube (mittelfristig Verlängerung Straba)

- Verlagerung der Parkplätze im öffentlichen Straßenraum in Parkhäuser – damit Erfassung der Parkplätze im Parkleitsystem
- Dadurch weniger Parksuchverkehr
- Höhere Flächeneffizienz
- Weitere zusätzliche Parkhausparkplätze (z.B. Theater) werden abgelehnt

# Beschlusspunkt 1: Modul A



## Reduzierung

Modul A: -117

## Erhöhung

Parkhaus Bahnhof:  
+ 440

### Auslastung Parkhaus Pleich 2019:

- Spitzenbelegung im Mittel bei nur 62%
- Höchste Spitzenbelegung im Mittel am Donnerstag 74,85%

→ Hohe freie Kapazitäten

### Auslastung Parkhaus Mitte 2019:

- Spitzenbelegung im Mittel bei nur 76,5%
- Höchste Spitzenbelegung im Mittel am Samstag 98,1%

→ Außer Samstag freie Kapazitäten

### Auslastung Parkplatz Friedensbrücke

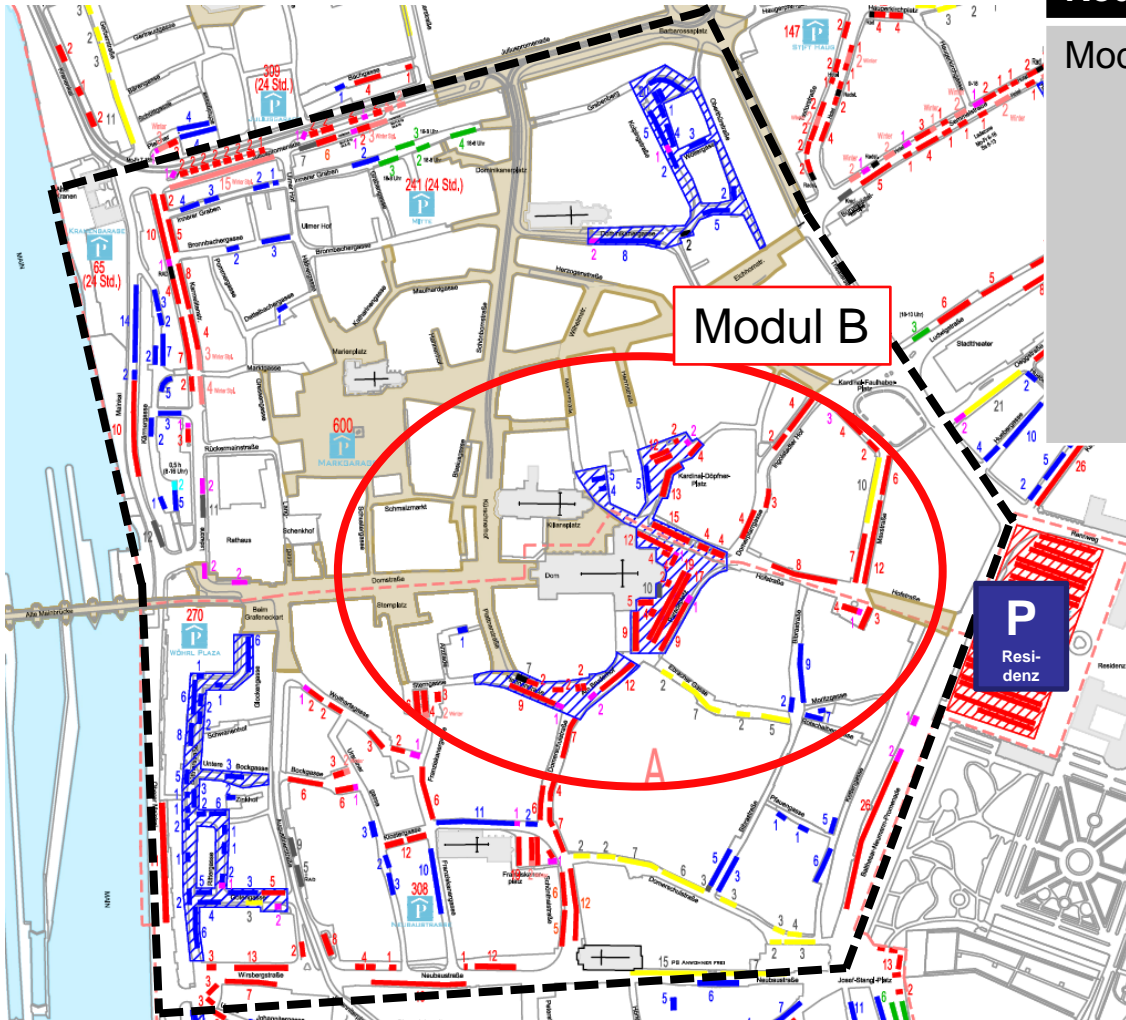
- Spitzenbelegung im Mittel bei nur 47%
- Höchste Spitzenbelegung im Mittel am Samstag 59,4%

### Auslastung Parkplatz CCW

- Spitzenbelegung im Mittel bei 73,3%
- Höchste Spitzenbelegung im Mittel am Samstag 93,5%



# Beschlusspunkt 2: Modul B



## Reduzierung

Modul B: -247

## Erhöhung

Parkhaus  
Bürgerspital (in  
nachhaltiger  
Bauweise, begrünt  
mit E-Ladesäulen)  
+ ca. 200 öffentliche  
Parkplätze  
+ Radabstellplätze  
(insb. E-Bikes)

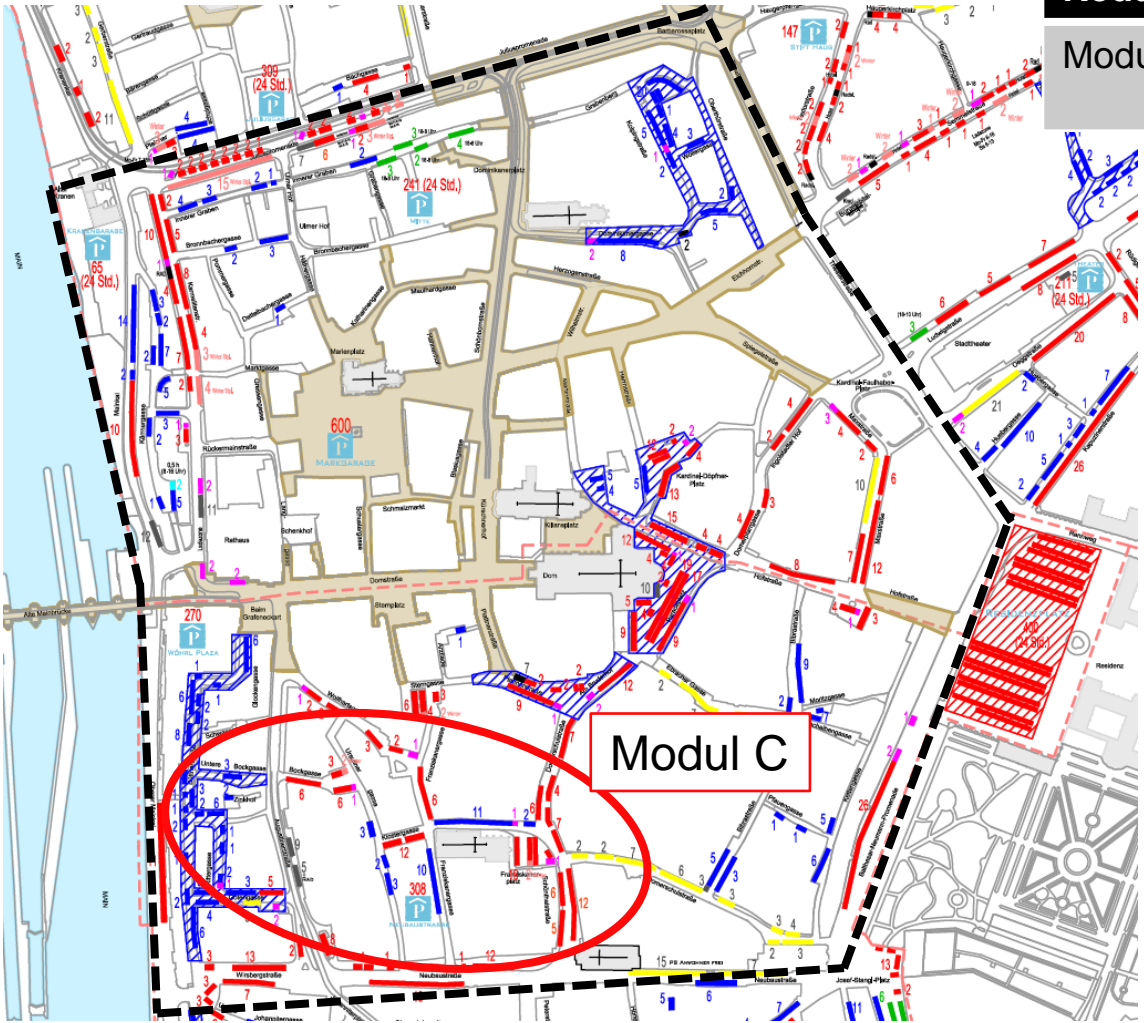
## Auslastung Parkplatz Residenz 2019:

- Spitzenbelegung im Mittel bei 90,7%
  - Höchste Spitzenbelegung im Mittel am Samstag 98%
- **Außer Samstag freie Kapazitäten**

Bruderhof/Plattnerstraße:  
alternativ in Modul C – je  
nachdem welches Parkhaus  
schneller umsetzbar ist

# Beschlusspunkt 3: Modul C

Reduzierung	Erhöhung
Modul C: -110	P+R Sanderau: 110 + X





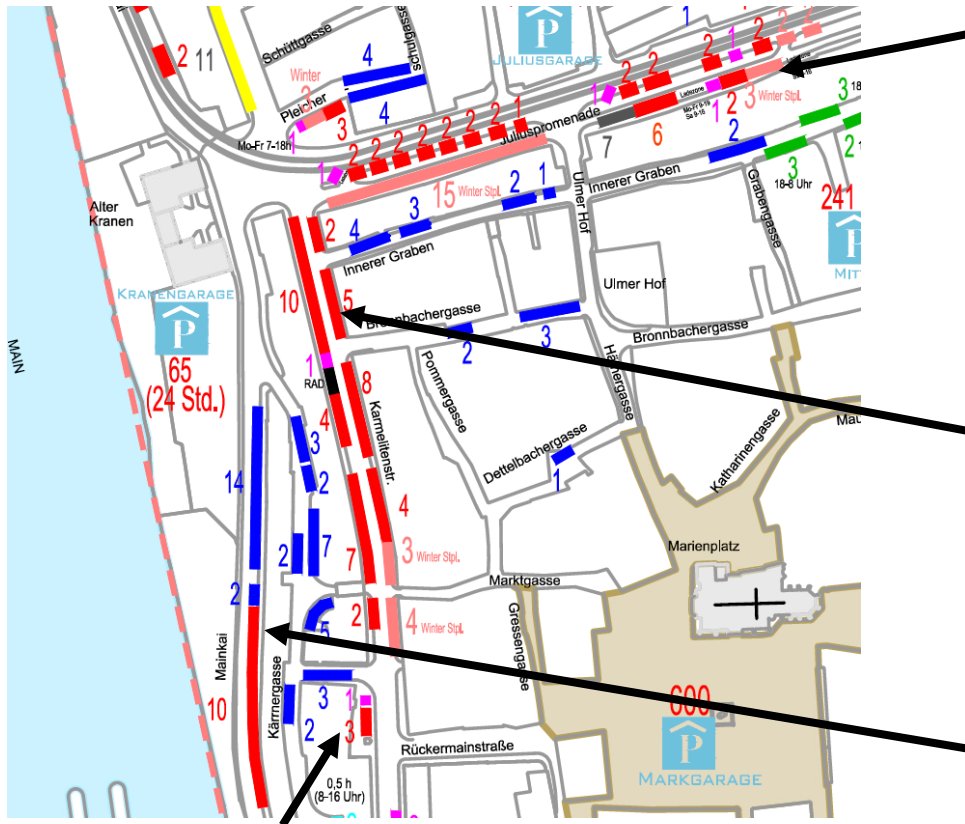
# Beschlusspunkt 1-3: Pkw-Erreichbarkeit Bischofshut

---

- Parken an der Oberfläche im Bischofshut weiterhin möglich für:
  - Bewohner\*innen
  - Personen mit blauem oder orangenem Behinderten-Parkausweis
- Halten weiterhin für alle möglich (Kiss & Ride)
- Parken für Besucher\*innen und Kund\*innen in den zentralen Parkhäusern Pleich, Mitte, Kranengarage, Marktgarage, Wöhrl sowie Neubaustraße und Parkplatz Residenz möglich

→ Pkw-Erreichbarkeit des Bischofshuts bleibt gesichert

# Beschlusspunkt 7: Gestaltungsideen Nord



## Juliuspromenade:

- Schaffung barrierefreier Quermöglichkeiten
- Straßenbäume mit Baumscheibenbegrünung, Grünflächen und mobiles Grün
- Errichtung eines Trinkbrunnens und einer Rigole
- Schaffung von Sitzgelegenheiten

## Karmelitenstraße:

- Begrünung durch Straßenbäume und Grünflächen
- Errichtung einer Tiefbeet-Rigole
- Ladezonen
- Radabstellanlagen
- Ggf. Gestaltung als Fahrradstraße

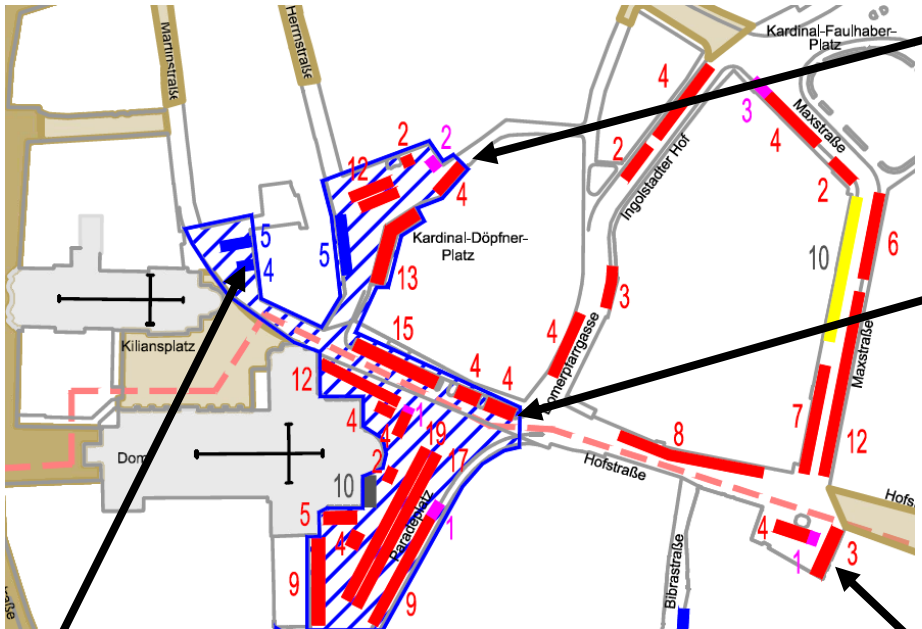
## Mainkai

- Umwandlung in Kurzzeitparkplätze (max. 30 min)

## Platz am Fischerbrunnen:

- Begrünung durch Straßenbäume, Grünflächen und mobilem Grün
  - Schaffung von Sitzgelegenheiten
- Entwicklung als Pocketpark

# Beschlusspunkt 7: Gestaltungsideen Ost



## Kardinal-Döpfner-Platz:

- Begrünung durch Bäume und Grünflächen
- Errichtung einer Zisterne zum Regenwasserrückhalt
- Ggf. großer Spielplatz

## Paradeplatz:

- Ergänzung des Baumbestands und Schaffung neuer Grünflächen
  - Errichtung eines Trinkbrunnens oder Wasserspiels und eines Tiefbeets
  - Schaffung von Sitzgelegenheiten
  - Schaffung einer Mobilstation
- Stärkung des repräsentativen Charakters und Gestaltung als Begegnungsort

## Chronosbrunnenplatz:

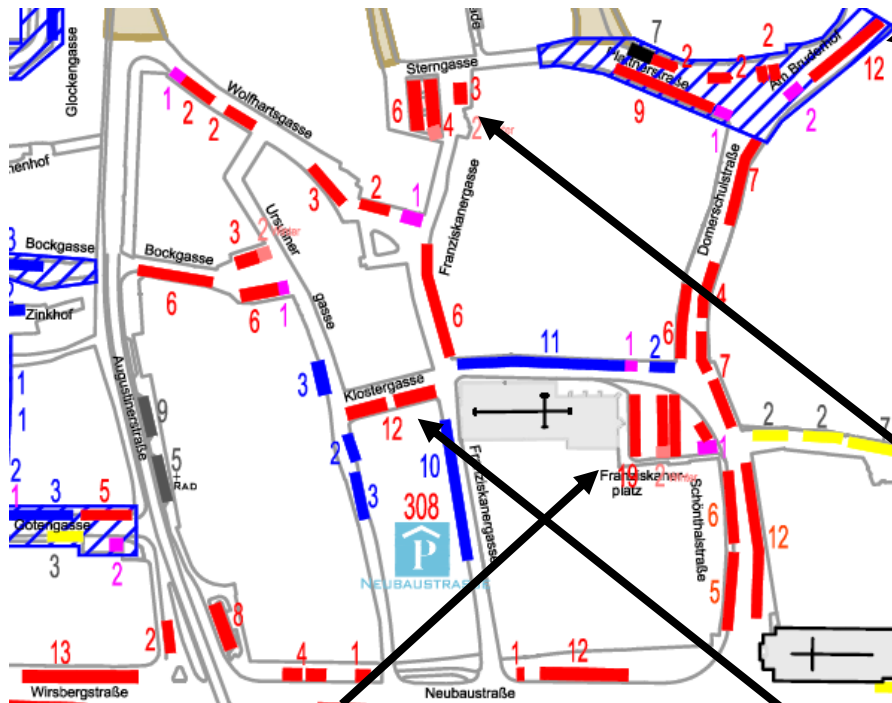
- Vergrößerung und ökologische Aufwertung der vorhandenen Pflanzfläche
  - Errichtung eines Tiefbeets
  - Schaffung schattiger Aufenthaltsangebote
- Entwicklung als grüne Stadtoase/Pocketpark

## Platz in der Martinstraße:

- Begrünung durch Grünflächen
  - Errichtung einer Versickerungsmulde
  - Schaffung von Sitzgelegenheiten
- Entwicklung als grüne Stadtoase/Pocketpark

→ In diesem Bereich großes Fahrradparkhaus mit Lademöglichkeiten (evtl. als Tiefgarage)

# Beschlusspunkt 7: Gestaltungsideen Süd



## Am Bruderhof/Plattnerstraße:

- Verbreiterung der Gehwege oder alternativ niveaugleicher Straßenraum
  - Begrünung durch Straßenbäume, Grünflächen und mobilem Grün
  - Errichtung eines Trinkbrunnens und einer Tiefbeet-Rigole
  - Schaffung von schattigen Sitzgelegenheiten
- Stärkung des NMIV und Erhöhung der Aufenthaltsqualität

## Platz an der Sterngasse:

- Begrünung durch Straßenbäume und Grünflächen
  - Errichtung eines Tiefbeets
  - Schaffung von Sitzgelegenheiten
  - Schaffung kleinräumiger Spielangebote
- Stärkung als kühle Stadtoase, Treffpunkt und Rückzugsort

## Klostergasse:

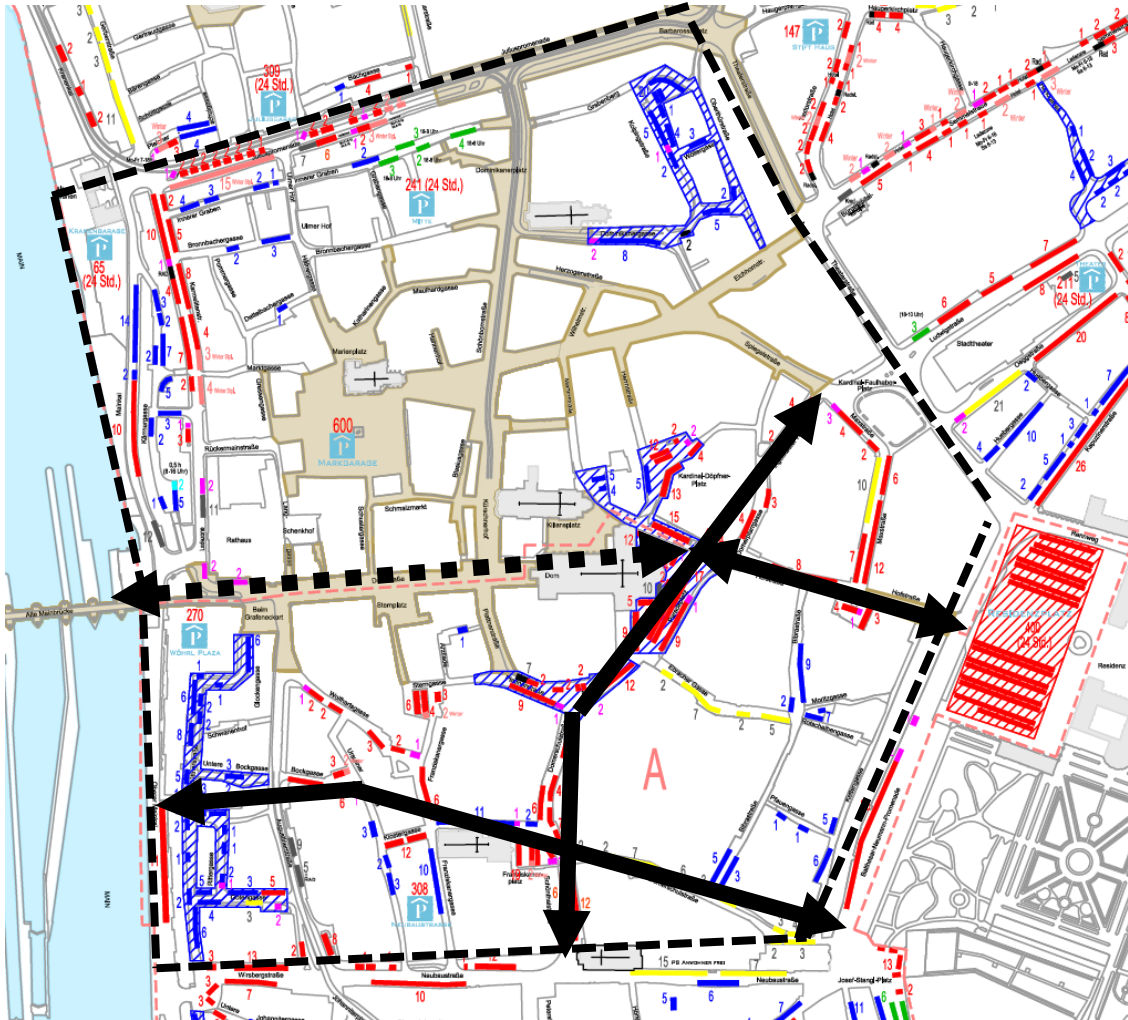
- Errichtung einer Mobilstation
- Ladesäule mit zwei Stellplätzen
- 2 Carsharing-Stellplätze
- Fahrradgarage

## Franziskanerplatz:

- Begrünung durch Straßenbäume
  - Errichtung eines Tiefbeets
  - Schaffung von Sitzgelegenheiten
  - Schaffung kleinräumiger Spielangebote
  - Ggf. Errichtung einer Ladesäule
- Entwicklung als grüner Quartiersplatz

→ In diesem Bereich zusätzlicher Spielplatz

# Beschlusspunkt 7: Aufwertung zu Flaniermeilen



## Residenz-Dom (Hofstraße):

- niveaugleicher Straßenraum
- Vorrang für NMIV
- Begrünung durch Grünflächen
- Schaffung von Sitzgelegenheiten
- Herstellung Sichtachse Residenz-Dom

## Kardinal-Faulhaber-Platz – Peterstraße:

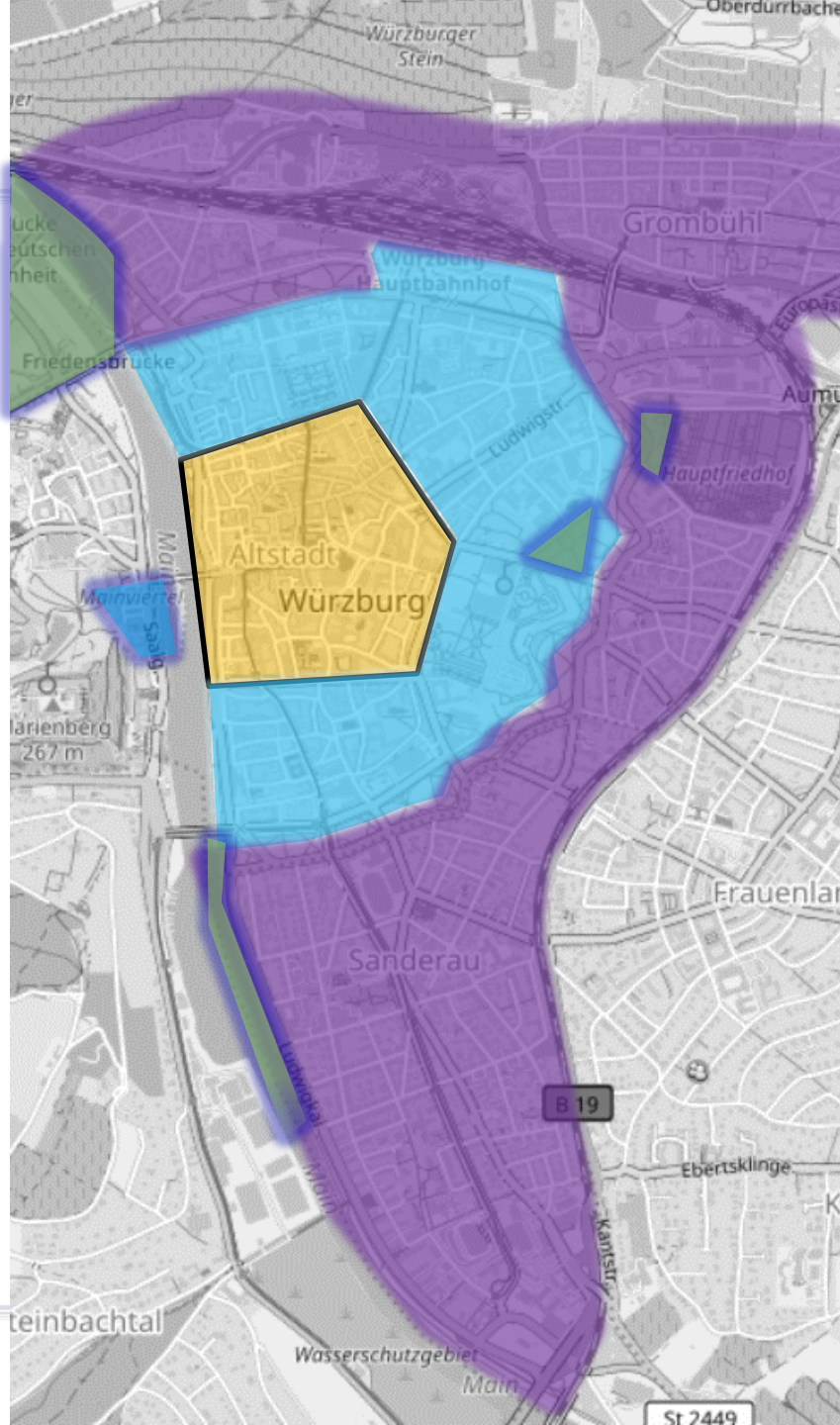
- Verbreiterung der Gehwege oder alternativ niveaugleicher Straßenraum
- (versetzte) Tiefbeete
- Begrünung

## Mainkai-Hofgarten:

- Herstellung von Sichtachsen
- Begrünung



# Beschlusspunkt 8: Parktarifkonzept



Zone 1

Bischofshut

Zone 2

Innerhalb Ringpark

Zone 3

Außerhalb Ringpark

Zone 4

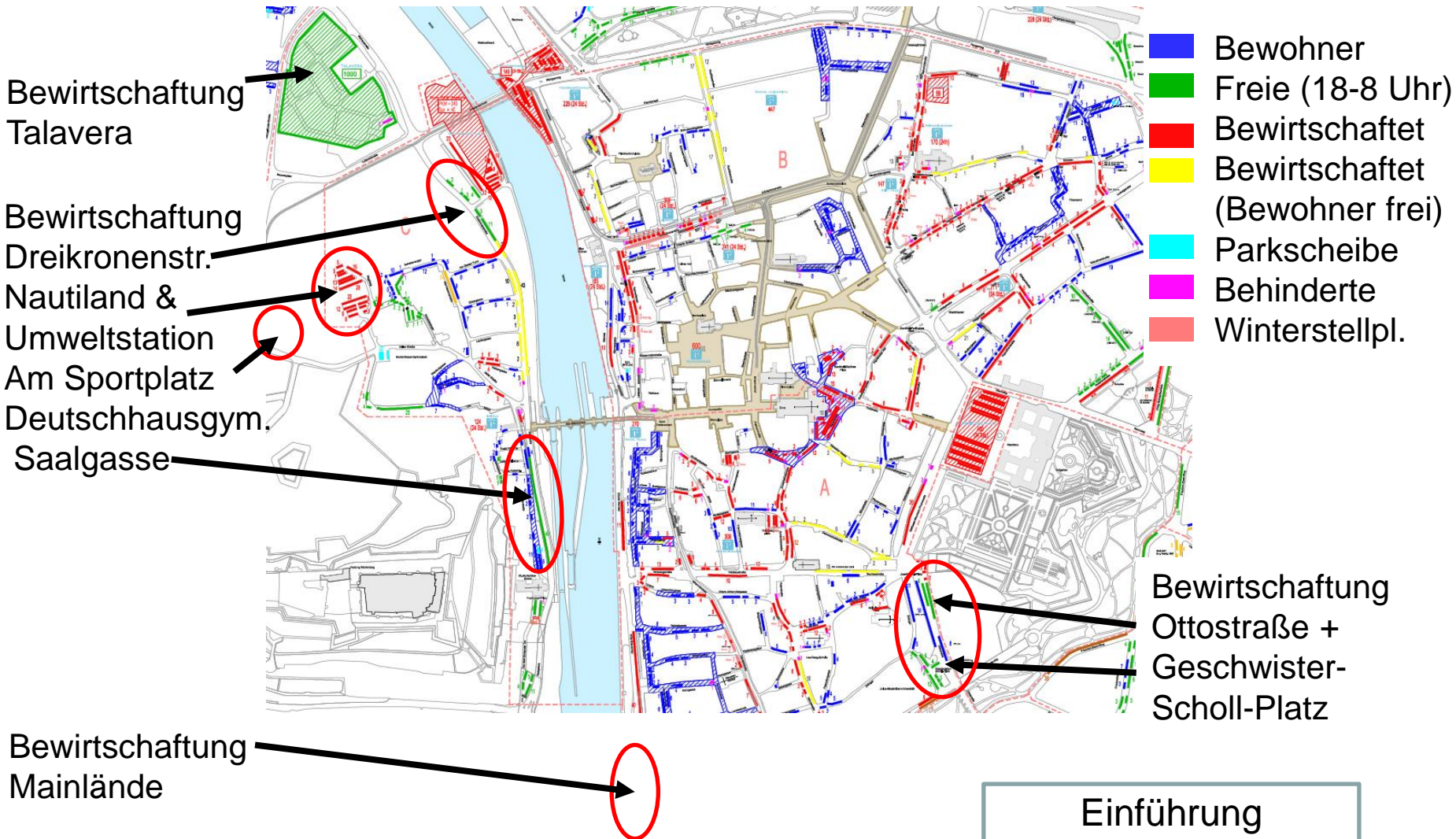
Sonderflächen

Zone 5

Randbereich

- Zusätzliche Tarifzone Bischofshut
- Parkgebühren steigen von außen nach innen
- Reduzierung des Parksuchverkehrs

# Beschlusspunkt 8: Ausweitung Parkraumbewirtschaftung



→ Keine kostenlosen Parkplätze in Innenstadtnähe

Einführung  
Anwohnerparken  
Zellerau

# Beschlusspunkt 9: Anpassung der Parktarife und Parkgebühren

Zone	Parkscheinautomaten		Parkhäuser/-plätze	
	Plan	Differenz	Plan	Differenz
1 Bischofshut	2,40 €/Std.	+60 ct/Std.	2,00 €/Std. Ab 3. Std. 1,50 €	+30 ct/Std.
2 Ringpark	2,00 €/Std.	+20 ct/Std.	1,80 €/Std. Ab 3. Std. 1,30 €	+20 ct/Std.
3 Außerhalb Ringpark	0,60 €/Std. <b>+ neben Anwohnerparken nur mit Parkscheibe (max. 4 Std.)</b>	+20 ct/Std.	1,50 €/Std. Ab 3. Std. 1,00 €	Röntgenring: + 50 ct/Std. (zw. 7-13 Uhr) Friedensbrücke: + 50 ct./Std. (für die ersten 2 Std.)
4 Sonderflächen: Alter Hafen			0,50-1,00 €/Std.	0
Mainländer			0,50 €/Std.	+10 ct/Std.
Talavera Frankfurter Str./Zeller Str. Nautiland Umweltstation			1,00 €/Std.	+1,00 €/Std.
5 Randbereich	0,60 €/Std.	+20 ct/Std.		

- Für Dauerparker wie v.a. Berufspendler\*innen werden Alternativen zur Autobenutzung attraktiver
- Erreichbarkeit für Kund\*innen/Besucher\*innen erhöht sich

# Beschlusspunkt 10: P+R-Familienticket

---

- Einführung eines P+R-Familientickets samstags sowie sonn- und feiertags für P+R-Parkhäuser/Parkplätze:
  - Talavera
  - Sanderau-Feggrube
  - Zukünftige P+R-Anlagen

→ Kostengünstige Pkw-Erreichbarkeit für Familien (insb. aus dem Landkreis)  
→ Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Innenstadt

# Beschlusspunkt 11-13: Stärkung ÖPNV

Maßnahme	Beginn	Kosten für Stadt
Taktverdichtung Straba Hauptverkehrszeit Mo-Fr	03.2023	1,56 Mio €/Jahr
Taktverdichtung Sonntag	03.2023	420.000 €/Jahr
Verzicht auf Sommerferienfahrplan	08.2023	110.000 €/Jahr
ÖPNV-Projekt Pendler*innenmobilität		100.000 € 2022 900.000 € 2023 900.000 € 2024
ÖPNV-Bonusprogramm für den Einzelhandel (in Absprache mit dem Einzelhandel)	XX.2022	ca. 50.000 €/Jahr

→ Verbesserte Erreichbarkeit der Innenstadt mit ÖPNV



# Beschlusspunkt 12: ÖPNV-Projekt Pendler\*innenmobilität

## Mögliche Maßnahmen

Großkund\*innentarif

Semesterticket für Azubis

Digitaler Zugang zum Ticket

Key-Account-Management

Potenzialanalyse Pendlerverkehre und Umsetzung von bis zu 3 Schnellbuslinien inkl. Busspuren

Busnetz+ Stufe 2

Letzte-Meile-Mobilität für Unternehmen

# Beschlusspunkt 14: Stärkung Radverkehr

## Maßnahmen

Werner-von-Siemens-Str. (Straßenerneuerung mit Radwegen) – Radachse 12

Radweg hinter Multifunktionsarena (parallel zu den Bahnschienen zwischen Hauptbahnhof und Schweinfurter Str.) (Planungsmittel) – Radachse 7

Lückenschluss Heuchelhofstraße – Bauernpfad – Radachse 9a

Aufwertung von Bestandsrouten innerhalb des Ringparks zu Fahrradstraßen oder vergleichbarer Qualität (z.B. Semmelstraße, Karmelitenstraße)

Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt und am Hauptbahnhof:  
jeweils mindestens 350.000 € 2022 und 2023

→ Verbesserte Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem Fahrrad


# Beschlusspunkt 15: Stärkung Fußverkehr

Maßnahmen	Kosten für Stadt
Fußwegekonzept	2022: 100.000 €
Fußgänger*innenbeauftragte*r	2022: 50.000 € Ab 2023: 100.000 €
Punktuell Verbreiterung der Gehwege	
Vorrang für den Fußverkehr durch verkehrsberuhigte Bereiche (niveaugleicher Straßenraum)	
Sitzgelegenheiten (zur Rast)	
Witterungsschutz (Regen, Hitze) durch Bäume	

- Durch Parkplatzverlagerung in Parkhäuser mehr Raum für Fußverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger\*innen
- Aufwertung zu Flaniermeilen

# Zusammenfassung Mobilitätspaket

- Umwandlung Oberflächenparkplätze im Bischofshut bei Ersatz durch Parkplätze in Parkhäusern
- Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung (u.a. Talavera)
- Anpassung der Parktarife
- Taktverdichtung Straba Mo-Fr
- Taktverdichtung Straba So
- Schnellbuslinien & Busspuren
- Attraktiveres Jobticket
- Verzicht Sommerferienfahrplan
- Busnetz+ Stufe 2
- Ausbau der Fahrradinfrastruktur
- Flaniermeilen für den Fußverkehr
- Stärkung Einzelhandel durch Bezuschussung ÖPNV-Bonusprogramm

- 
- Erreichbarkeit d. Innenstadt für Pkw-Nutzer\*innen wird gesichert
- Erreichbarkeit d. Innenstadt mit dem ÖPNV und Fahrrad wird verbessert
- Verkehrssicherheit für Fußgänger\*innen wird erhöht
    - Umstieg auf Umweltverbund wird forciert
  - Parksuchverkehr in der Innenstadt wird drastisch reduziert
    - Begrünung der Innenstadt wird erweitert
  - Umwelt- und Aufenthaltsqualität der Innenstadt wird verbessert