

Mitteilungsvorlage	Vorlage-Nr.: 00/1000-6398/2023
---------------------------	---



<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtrat (Bekanntgabe)	16.11.2023	Ö

<p><i>Betreff</i></p> <p>Anfrage Stadtratsmitglied Binder vom 07.11.2023 zur Ampelschaltung Am Galgenberg</p>

<p><i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> Baureferat (Ref. IV)</p>	<p style="text-align: right;"><i>Datum</i> 07.11.2023</p>
<p><i>Beteiligte Dienststelle/n</i> FB Tiefbau und Verkehrswesen</p>	
<p><i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> berufsm. Stadtrat und Stadtbaurat Benjamin Schneider</p>	

Mitteilung:

Die Kreuzung Am Galgenberg/ Am Hubland/ Magdalene-Schoch-Straße wurde unter Berücksichtigung der derzeitigen und künftigen (Straßenbahnlinie Hubland) Verkehrsverhältnisse geplant und gebaut.

In der Straße Am Hubland wurde eine reine Linksabbiegespur und eine kombinierte Geradeaus-/ Rechtsabbiegespur vorgesehen. Die Linksabbiegespur ist mit Pfeilsignalisierung signalisiert und fährt ohne feindliche Verkehrsströme. Die Geradeaus- und Rechtsabbiegespur ist mit einem Vollsignal ausgestattet.

In der Straße Am Galgenberg von Gerbrunn kommend wurde eine doppelte Linksabbiegespur zur Straße Am Hubland vorgesehen. Darüber hinaus steht eine weitere kombinierte Fahrspur für die Fahrrichtungen Geradeaus und Rechts zur Verfügung. Der doppelte Linksabbieger ist mit Pfeilsignalisierung signalisiert und fährt ohne feindliche Verkehrsströme. Die Geradeaus- und Rechtsabbiegespur ist mit einem Vollsignal ausgestattet.

In der Magdalene-Schoch-Straße wurde eine reine Linksabbiegespur und eine kombinierte Geradeaus-/ Rechtsabbiegespur vorgesehen. Die Linksabbiegespur ist mit Pfeilsignalisierung signalisiert und fährt ohne feindliche Verkehrsströme. Die Geradeaus- und Rechtsabbiegespur ist mit einem Vollsignal ausgestattet.

Die Anfrage richtet sich darauf, ob ein Rechtsabbieger aus der Straße Am Hubland gemeinsam mit der Freigabe des doppelten Linksabbiegers von der Straße Am Galgenberg in die Straße Am Hubland ebenfalls eine signalisierte Freigabe erhalten könnte.

Dies ist aus mehreren Gründen nicht möglich:

1. Nur eine reine Rechtsabbiegespur könnte mit einer Pfeilsignalisierung nach rechts (auch bei Zusatzsignalen) freigegeben werden. Bei einer kombinierten Fahrspur wie hier Geradeaus / Rechts ist diese Form der Signalisierung nicht zulässig.
2. Die Schleppkurven eines rechts abbiegenden Lkw überstreichen die Schleppkurven eines auf dem linken Fahrstreifen links abbiegende Fahrzeugs von der Straße Am Galgenberg in die Straße Am Hubland. Auch hier ist die gleichzeitige Freigabe beider Verkehrsströme ausgeschlossen.



Ebenso wäre ein grüner Blechpfeil nicht zulässig, da die Linksabbieger aus der Magdalene-Schoch-Straße in Richtung Am Galgenberg mit Pfeilsignalisierung (gesichert) geführt werden.

Die für den Rechtsabbieger aus der Straße Am Hubland benötigte freizuhaltende Fläche kann man vor Ort anhand der versetzt angeordneten Haltlinien in der Straße Am Galgenberg erkennen.



Quelle: Stadt Würzburg - Baureifeit - FB Tiefbau und Verkehrsplanung

Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) werden berührt:

Ja

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Informationen, wie die Belange berücksichtigt werden/wurden:

Relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und Klimaanpassung:

Ja

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Erläuterungen:

Die Ausführungen dienen zur Kenntnis.