

Mitteilungsvorlage	Vorlage-Nr.: 00/1000-4869/2022
---------------------------	---



<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtrat/Ferienausschuss (Bekanntgabe)	08.09.2022	Ö

<i>Betreff</i>
Anfrage Stadtratsmitglied Binder vom 19.08.2022 zur Verkehrssituation Höchberger Straße

<i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> Baureferat (Ref. IV)	<i>Datum</i> 19.08.2022
<i>Beteiligte Dienststelle/n</i> Umwelt- und Klimareferat (Ref. VI) FB Tiefbau und Verkehrswesen	
<i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> berufsm. Stadtrat und Stadtbaurat Benjamin Schneider, 2. berufsm. Bürgermeister, Leiter Umwelt- u. Klimareferat Martin Heilig, i. V. rechtsk. berufsm. Stadtrat und Stadtkämmerer Robert Scheller	

Mitteilung:

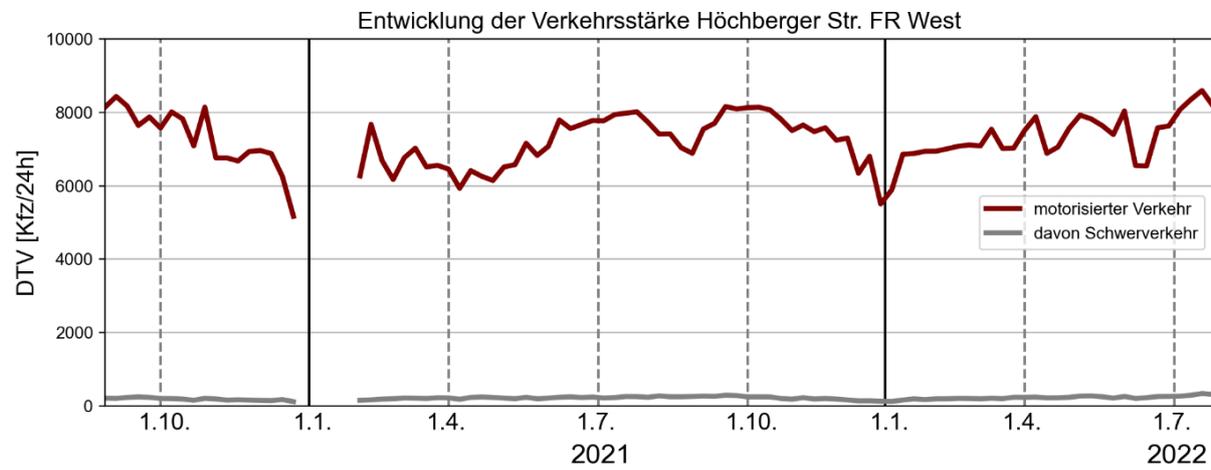
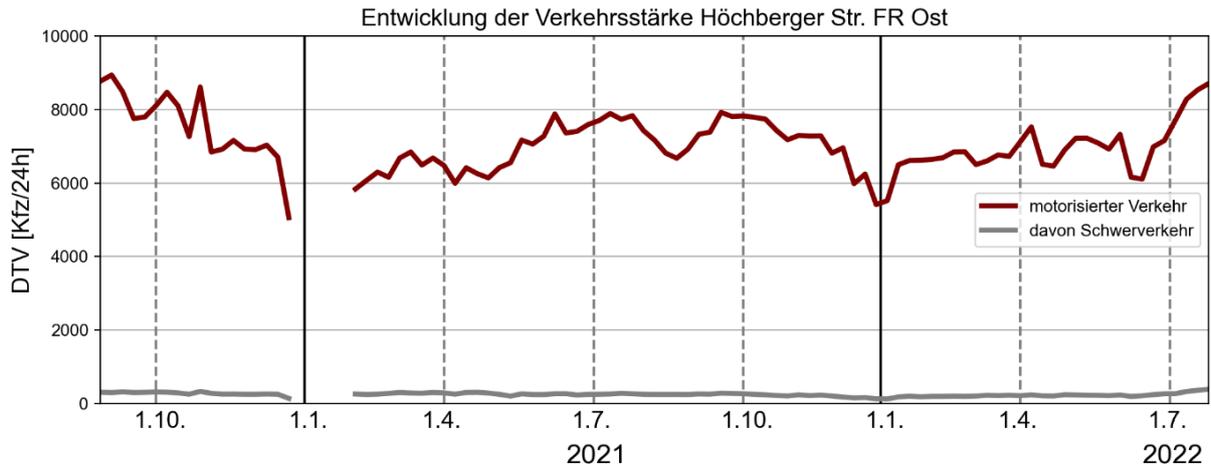
Die im Rahmen des UVM installierte Infrarotsensorik (TEU) bietet die Möglichkeit, detaillierte Informationen zum Verkehrsgeschehen zu gewinnen. Auf der Höchberger Straße befinden sich solche Sensoren im Bereich der Hausnummern 41/44.

Nachfolgend sind die Verkehrszahlen für den Zeitraum seit Beginn der Zählung aufgelistet. Maßgebend für die Unterteilung PKW/Schwerverkehr ist die Länge der Fahrzeuge. Ein Fahrzeug wird hier als Schwerverkehr klassifiziert, wenn es eine Länge von 5,60 m übersteigt. Als durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) ist die Summe von Leicht- und Schwerverkehr zu verstehen. Rad Fahrende werden von der Detektion nicht erfasst. Die Werte sind jeweils gerundet.

	stadteinwärts (FR Ost)	stadtauswärts (FR West)
Betrachteter Zeitraum	20.08.2020 – 01.08.2022	20.08.2020 – 01.08.2022
DTV	6.900 Kfz/24h	7.100 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	3,5 % (Länge > 5,6 m)	3,0 % (Länge > 5,6 m)
DTV (06-22 Uhr)	6.550 Kfz/16h	6.700 Kfz/16h
DTV (22-06 Uhr)	350 Kfz/8h	400 Kfz/8h
Verkehrliche Spitzenstunde	06:50 – 07:50 Uhr	16:10 – 17:10 Uhr

Die Entwicklung des Verkehrs seit Inbetriebnahme der Sensorik lässt sich den nachfolgenden Grafiken entnehmen. Jeder Messwert stellt den gemittelten DTV für eine Kalenderwoche dar. Deutlich zu erkennen sind die Einflüsse der verschiedenen Maßnahmen zur Bekämpfung der Corona-Pandemie. Auch weitere Faktoren wie Schulferien, Baumaßnahmen und Veranstaltungen wirken sich auf die Messwerte aus.

Im Zeitraum des Jahreswechsels 2020/2021 waren die Sensoren zwischenzeitlich ausgefallen, weshalb diese Daten fehlen.



Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) werden berührt: Ja Nein
 Bei „Ja“ ergänzende Informationen, wie die Belange berücksichtigt werden/wurden:

Relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und Klimaanpassung: Ja Nein
 Bei „Ja“ ergänzende Erläuterungen:

Die Ausführungen dienen zur Kenntnis.