



**ÖDP – Stadtratsfraktion**  
Rathaus - Rückermainstr. 2  
97070 Würzburg  
☎ 09 31 / 37 - 36 89  
Zimmer 144

✉ [oadp-fraktion@stadt.wuerzburg.de](mailto:oadp-fraktion@stadt.wuerzburg.de)

## Bürgeranfrage

### Verkehrstechnische Mängel im städtischen Bereich

<b>Fragen</b>	<b>Antworten</b>
<p>Warum wird die vierspurige Schnellstraße (B8) am Greinbergknoten über Nacht beleuchtet, obwohl dort wieder Fußgänger noch Fahrradfahrer zugange sind?</p>	<p>Beim Bau der B 8 Mitte der 1990er Jahre wurde eine Beleuchtung bis auf Höhe des Müllheizkraftwerkes geplant und gebaut (sowohl innerorts als auch außerorts). Innerorts besteht grundsätzliche Beleuchtungspflicht im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht und am Greinbergknoten insbesondere aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens. Die Beleuchtung wurde viele Jahre betrieben und instandgehalten. Im Rahmen der energetischen Sanierung der Straßenbeleuchtung wurde am 10/20.2.2014 der Beschluss gefasst, die Beleuchtung auf das gesetzlich vorgeschriebene Maß zu reduzieren (nur innerorts). Die Beleuchtung ist aktuell innerorts bis zur Abfahrt Aumühle vorhanden und in Betrieb. Im weiteren Verlauf der B 8 bis Müllheizkraftwerk stehen noch die Masten. Die Leuchtkörper wurden vor wenigen Wochen demontiert, da sie durch jahrelanges Nichtbenutzen mit Wasser vollgelaufen waren und eine Gefahr darstellten.</p>

<p>Viele Straßen im Stadtbereich sind in einem schlechten Zustand; sie werden offensichtlich nicht gewartet. Gibt es in Würzburg einen Plan zur regelmäßigen Überwachung und Instandhaltung des Straßenzustandes im Stadtbereich? Wenn ja: Ist der Plan öffentlich einsehbar? Wenn es keinen Plan gibt, warum nicht?</p>	<p>Der Straßenzustand aller öffentlichen Straßen wurde systematisch erfasst und in verschiedene Kategorien eingeteilt. Die Priorisierung der Projekte orientiert sich maßgeblich an den finanziellen Möglichkeiten der Kommune. Im Stadtrat wurde in der Sitzung vom 28.09.2023 ein Straßenmanagementbericht gegeben. Die Informationen sind öffentlich und können unter <a href="http://www.wuerzburg.sitzung-online.de/BI/allris.net.asp">www.wuerzburg.sitzung-online.de/BI/allris.net.asp</a> entweder über die Textrecherche oder über die Vorlagennummer Vorlage- <a href="#">04/6500-6189/2023</a> oder über das Sitzungsdatum erreicht und abgerufen werden.</p>
<p>Das Baustellenmanagement der Stadt ist offensichtlich – auf welchen Gründen immer – nicht in der Lage, dafür zu sorgen, dass Straßenbaustellen nur während der Bauphase betrieben und erforderlich abgesichert werden. Man gewinnt den Eindruck, dass es an der Überwachung fehlt und manche Baufirmen nach Belieben handeln: Die Baustelle wird errichtet, dann passiert wochenlang gar nichts, so derzeit z.B. „Am Mühlenhang“ in Lengfeld, in einer unübersichtlichen Kurve und ohne Nachtbeleuchtung, zudem in der Nähe eines ungesicherten Fußgängerüberwegs. Dies ist kein Einzelfall.</p>	<p>Baustellenkontrollen müssen sowohl vom Straßenbaulastträger, von der Verkehrsbehörde, von der Polizei, vom Auftraggeber als auch von der Baufirma regelmäßig durchgeführt werden. Dies wird im Rahmen von Ortsbesichtigungen oder auf Zuruf gezielt vorgenommen. Im Steinbruchweg wird aktuell ein Wasserhausanschluss erneuert. Hier müssen mehrere Firmen nacheinander arbeiten. Je nach Witterung und Dringlichkeit kann es zu Verzögerungen auf der Baustelle kommen. Diese Woche wurde der Graben bis auf die Deckschicht verfüllt. Kommende Woche soll die Fahrbahndecke aufgebracht werden, wenn es die Witterung zulässt. Anschließend ist die Fahrbahn wieder frei.</p>